

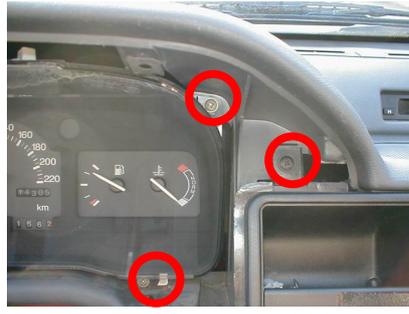
# Ausbau Armaturenbrett beim Escort MK5

benötigtes Werkzeug:

30er Torx, 27er Nuss, sowie Kreuz-, Schlitz-Schraubendreher

Vorgehensweise:

Vorraussetzung ist erst einmal der Ausbau des Cockpits, sowie der Lüftungsblenden (links und Mitte) und der Lüftungs-Instrumente. Die Cockpitverkleidung kann durch



entfernen zweier Schrauben an der Oberseite abgenommen werden.



Um das Cockpit herauszunehmen, muss die Tachowelle abgenommen werden. Das Cockpit kann leicht herausgenommen werden, damit der Stecker (leicht zusammengedrückt) abgezogen werden kann.



Hinter den 3 Drehreglern befinden sich noch weitere 3 Schrauben, die entfernt werden müssen. Die Regler kann man ganz einfach nach vorne weg abziehen.



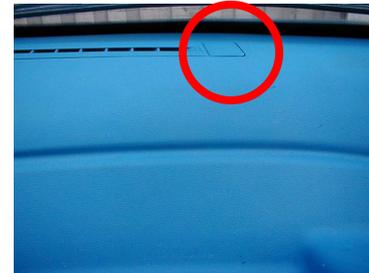
Außerdem muss noch das Lenkrad demontiert werden. Mit Hilfe eines Schlitz-Schraubendrehers kann der Hupenknopf abgenommen werden. Vorsicht, dass die +- und Masse-Kabel nicht abgerissen werden!

Außerdem muss das Kombiinstrument entfernt werden. Es ist mit 1 Schraube an der Oberseite befestigt.

Nun kann der eigentliche Ausbau des Cockpits beginnen.



Zuerst sollte man die jeweils 2 Schrauben an den Seiten des Armaturenbretts entfernen.



Unter den 3 Abdeckkappen liegt noch jeweils 1 Schraube. Die Kappen können durch Hilfe eines Schraubendrehers ohne Probleme herausgehoben werden.



Im oberen Rahmen des Radio-Schachtes befindet sich 1 Schraube (Detailaufnahme im nächsten Bild). Links und rechts an der Rückseite des Kassettenschachtes befinden sich auch noch 2 Schrauben, die ebenso gelöst werden müssen.



So sieht letztendlich die Fahrerseite eines Escort MK5 ohne Armaturenbrett aus.

So könnte ein *relativ* sauberer Umbau aussehen...

